



Køling.

Køleelementerne er delt i to Batterier KI og KII og anbragt oven paa Taget. Vandet suges af Pumpen fra Vandtanken og trykkes op gennem Dieselmotoren. Vandet kan herfra ledes til Køler KI gennem Ventil A eller til Køler KII gennem Ventil B eller helt uden om Kølerne direkte til Tanken gennem Ventil C.

Under Vandets Passage gennem Kølerne afkøles det til passende Temperatur ved Regulering af Ventilen C. Hvis et Kølerbatteri ikke benyttes, skal det afspærres ved Ventilen paa Tilgangsledningen. Om Sommeren benyttes begge Batterier samtidigt.

Obs. Følgende Regler maa i Frostvejr nøje overholdes:

- Hvis Lokomotivet henstilles i længere Tid i fri Luft eller i uopvarmet Rum, skal hele Kølesystemet tømmes for Vand, hvilket sker ved at aabne alle Aftapningshaner paa Pumpe trykledningen og Tank.
- Saaframt et Kølerbatteri sættes ud af Drift og derfor afspærres, skal Aftapningshanen paa Tilgangsledningen holdes aaben.
- Indstilling og Lukning af Ventilerne A og B maa kun foretages, naar Pumpen staar stille og Vandstanden i Systemet maa da ikke være højere end, at Kølerne er helt fri for Vand.
- Vandtankens Indhold skal holdes saa langt nede som muligt for at have større Sikkerhed for, at Tagkølerne kan løbe tomme.

NB. Tagkølerne maa ikke udskylles med Soda.

A/S FRICHS AARHUS

A/S FRICHS AARHUS

Kølesystem. Diagram og Regler.		
Diesel-el. 40/450 Hk. Motorloka.		
F.T.		
17/III 1933	~	1284-25.75